

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

CZECH KART OPEN 2023 - Mistrovství ČR a Pohár AČR v kartingu

1. VŠEOBECNĚ

Pořadatel bude organizovat podnik CZECH KART OPEN 2023 - Mistrovství České republiky, Poháru AČR v kartingu a Sérií ASN v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA včetně jeho příloh (MSŘ), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství, Standardními propozicemi pro kartingové závody (SPKT), propozicemi jednotlivých Sérií ASN a s těmito zvláštními ustanoveními (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři.

2. ORGANIZACE

2.1 Datum a místo konání závodu

Datum: 18. - 20. 8. 2023 Místo: Autodrom Písek - Hradiště
Ke Střelnici
397 01 Písek
<https://mapy.cz/s/2EuNj>

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **008KT230809**

2.3 Jméno pořadatele a kontakt

CZECH KART OPEN klub v AČR
Na konečné 50/2
142 00 Praha 4 - Písnice
tel.: +420 607 792 606
e-mail: info@czechkartopen.cz
web: www.czechkartopen.cz

2.4 Organizační výbor

Michal Jílek, Marcela Šípová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař Jiří Mičánek
Sportovní komisař Karel Nevečeřal
Jan Dušek

2.6 Hlavní činovníci

Ředitel závodu: Michal Jílek
Tajemník závodu: Marcela Šípová
Vedoucí trati: Jan Straka
Hlavní technický komisař: Jan Bártů
Techničtí komisaři: Milan Josif, Martin Štěrba, Petr Kadavý, Vojtěch Lichorobiec
Kontrola pneumatik: Jan Bártů ml., Filip Hanousek
Hlavní časoměřič: Ladislav Just
Hlavní lékař: MUDr. Martin Balek
Rozhodčí faktu padací nárazník: Jan Bártů
Rozhodčí faktu starty: Michal Jílek

2.7 Charakteristika tratě

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| a) Jméno trati: | Autodrom Písek - Hradiště |
| b) Délka trati: | 1 250 m |
| c) Minimální šířka trati: | 7 m |
| d) Směr jízdy: | proti směru hodinových ručiček |
| e) Propustnost trati pro závod: | 34 jezdců |

2.8 Rámcový harmonogram

- **Pátek 18. 8. 2023**

8:00 – 19:22	Volné tréninky
9:00 – 17:00	Administrativní přejímka
- **Sobota 19. 8. 2023**

8:00 – 9:00	Administrativní přejímka
8:00 – 12:00	Technická přejímka
8:00 – 12:00	Výdej a načítání pneu
8:00 – 12:00	Volné tréninky
9:00	1. zasedání SSK – místnost SSK
9:20 – 12:35	Rozprava s jezdci (bude upřesněno)
13:00	Oficiální měřený trénink
15:00	1. finálová jízda
- **Neděle 20. 8. 2023**

8:00 – 10:00	Warm-up
10:00 – 13:00	2. finálová jízda
14:00 – 17:00	Superfinále
17:30	Vyhlášení výsledků

Časový harmonogram bude upřesněn.

2.9 Umístění oficiální vývěsky

Aplikace: Digitální vývěska v aplikaci Sportity. Heslo závodu: **CKO_Pisek**

3. PŘIHLÁŠKY

Jezdci vyplní a zaplatí online přihlášku na závod na <https://poharcr.cz/prihlasky-zavod/>. Uzávěrka přihlášek je v neděli 13. 8. 2023. V průběhu administrativní přejímky bude jezdcům zkontrolována licence a všechny vyplněné údaje v přihlášce. Zároveň jezdec obdrží samolepku na motokáru, opravňující jezdce nastoupení do pátečního tréninku. Jezdec poté obdrží technickou kartu. Podání přihlášky do závodu v místě konání **NENÍ MOŽNÉ**. Platby jakýchkoliv poplatků v místě konání budou možné **pouze platební kartou**.

4. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Pátek	18. 8. 2023	Čas:	9:00 – 17:00	Místo:	v budově u předstartovního roštu
Sobota	19. 8. 2023	Čas:	8:00 – 9:00	Místo:	v budově u předstartovního roštu

Pro přijetí jezdce do sobotních tréninků a závodu je nutné absolvování administrativní přejímky pro závod a předložení platné licence jezdce a soutěžícího.

5. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Pátek	18. 8. 2023	Čas:	18:00 – 20:00	Místo:	před budovou vedle restaurace
Sobota	19. 8. 2023	Čas:	8:00 – 12:00	Místo:	před budovou vedle restaurace

Motokára bez technické přejímky nebude vpuštěna do oficiálních tréninků a závodu.

6. ROZPRAVA

V sobotu dle harmonogramu v místnosti za technickou přejímkou. Účast všech jezdců povinná – v případě neúčasti pokuta 1 000 Kč! Pro dětské třídy doporučena účast soutěžících / zákonných zástupců. **Na rozpravu je nutné se dostavit s kartičkou jezdce pro načtení čárového kódu.**

7. VKLADY

Volné tréninky – PÁ celý den	1.600 Kč (73 €)
Volné tréninky – PÁ od 13:00	1.000 Kč (45 €)
Vklad SO + NE (mimo Školní 50)	3.800 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (170 € + 5 €)
Vklad SO + NE - Školní 50	2.000 Kč + 100 Kč členský příspěvek na pojištění (90 € + 5 €)

8. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pojištění odpovědnosti

8.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Allianz pojišťovna a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem závodů kartingu až do výše 11 000 000 Kč.

8.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobami až do částky 11.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

8.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

8.2 Úrazové pojištění jezdců

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad **automaticky** předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR).

9. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

9.1 Protesty

Kauce při protestu: 14.000 Kč

Protesty musí být podány v souladu bodem 5.2 Disciplinárního řádu AS AČR.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům.

9.2 Odvolání

Soutěžící mají právo na odvolání, a to ve smyslu bodu 5.3 Disciplinárního řádu AS AČR. Poplatek činí 26.000 Kč.

10. CENY

3 nejúspěšnější jezdci superfinále každé kategorie obdrží pohár. V kategorii Školní budou odměněni všichni jezdci.

11. OSTATNÍ INFORMACE

11.1 Palivo

Pro všechny kategorie je předepsán bezolovnatý benzin Shell V-Power 95.

Odběrné místo: ČS Shell, Hradištská 2479/47, 397 01 Písek (<https://goo.gl/maps/esGtmQz8GExcNUt9>)

Pro kategorie ROK GP, ROK EXPERT, ROK JUNIOR, OK Junior, OK, KZ2 a KZ2 Gentleman je možné použití bezolovnatého benzínu Shell V-Power Racing.

Odběrné místo: ČS Shell, Chýnovská 2953, TÁBOR, 390 02 (<https://goo.gl/maps/gCQzaU6LxPWbPvUq5>)

11.2 Pneumatiky

Výdej pneumatik bude probíhat dle časového harmonogramu v prostoru technické přejímky. Jezdec/soutěžící si zakoupí voucher u dodavatele pneu, na základě, kterého obdrží sadu pneumatik. Dále je povinností použití ve všech jízdách sobotního a nedělního programu pouze pneumatiky schválené pro danou třídu dle platných předpisů pro sezónu 2023, získané výhradně z oficiální distribuce schválené Komisí kartingu a s kódy načtenými pro příslušný podnik.

11.3 Směrnice životního prostředí

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.) Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 3 000 Kč. **Vylévání olejů a ostatní ekologicky závadných látek na jiném místě, než místě zřízeném k tomuto účel v závodním depu bude pokutováno částkou 10 000 Kč.**

11.4 Silent režim

V celém areálu je povinné dodržovat tzv. SILENT REŽIM – zákaz startování motorů v paddocku. Motokáry je možné startovat před závodní jízdou v servisním prostoru před předstartovním roštem. Toto porušení bude potrestáno pokutou ve výši nejméně 5 000 Kč.

11.5 Pohyb v celém areálu závodního a uspořádání servisních a ostatních vozů

Osobám mladším 18 let je přísně zakázáno využívat jakýchkoliv elektrických či jiných motorových přibližovadel (koloběžky, kola, hooverboardy, jedno kolky atp.) v celém areálu závodního. Při porušení tohoto zákazu bude soutěžícímu odpovědnému za danou osobu udělena pokuta 1 000 Kč. Při opakovaném porušení bude udělena pokuta 5 000 Kč.

Prosíme o respektování rozmístění servisních a obytných vozů.



12. DALŠÍ INFORMACE

Poplatek za kempovné bude vybíráno při příjezdu do areálu. Poplatek je vybírán majitelem okruhu.

Všichni účastníci, včetně mechaniků, doprovodů, diváků, fotografů a médií jsou povinni se seznámit s tímto ZÚ a provozním řádem areálu, dodržovat jej po celou dobu své přítomnosti v areálu a dbát pokynů pořadatelů.

Soutěžící/jezdci jsou povinni upevnit na svou motokáru transpondér k měření času, který bude vydáván v průběhu volných tréninků v prostoru předstartovního roštu.

Pořadatel si vyhrazuje právo použití modré vlajky s červeným křížem.

Média (foto/kamera) mají na trať vstup povolen pouze na základě podepsané akreditace. Akreditace jsou k dispozici na administrativní přejímce.

Michal Jílek
ředitel závodu

