



## Zvláštní ustanovení



# Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto 2022 a ÖSTERREICHISCHE SUPERMOTO-STAATSMEISTERSCHAFT

**Název podniku:** Supermoto 2022 MMČR Supermoto  
ÖSTERREICHISCHE SUPERMOTO-STAATSMEISTERSCHAFT

**Vypsane třídy:**

Třída 1.	S1
Třída 5.	S5
Třída 6.	S6

**Vypsane kategorie:**

Kategorie 2.	S2
Kategorie 3.	S3 MX Cup S3 Veterán Cup 40+ S3 Veterán Cup 50+
Kategorie 4.	S4 Quad
Kategorie 7.	S7 AKU
Kategorie 8.	S8 bez off-road
Kategorie 9.	S9 bez off-road
Kategorie 10.	S10 Hobby amatér

**ÖM:**

S 1 (über 175 ccm bis 250 ccm Zweitakt und über 290 bis 450 ccm, Viertakt)  
S 3 Junior (über 100 ccm bis 250 ccm Zweitakt, und über 140 bis 450 ccm, Viertakt)  
S Jugend (bis 65/ bis 85 ccm, Zweitakt)

Zusätzlich sind folgende RaceCard-Klassen / Bewerber vorgesehen (es gelten hier die RaceCard-Bestimmungen der AMF)

**G-Cup:** KL 1 – 50ccm, KL 2 – 65ccm, KL 3 – 85ccm, KL 4 - Amateure Beginners, KL 5 - Amateure Elite,  
KL 6 - Young Racer, KL 7 - Crazy Old Boy, KL 7/1 - Gentlemen Ü50, KL 8 - Prestige

**Číslo podniku:** AČR 220/401 EMN 23/556

**Místo podniku:** Písek - Hradiště

**Datum pořádání:** 14. - 15. května 2022

### PŘÍSTUP

**Číslo silnice:** E49/20/ Praha – Písek - České Budějovice / směr Hradiště

**Nejbližší město:** Písek

### 1. TRAŤ

**Název tratě:** Autodrom Hradiště - Písek / GPS: 49°18'3.330"N, 14°6'48.651"E

**Délka tratě:** 1250 m / Min. šířka: 7m

**Složení:** asfalt 80%, off-road 20%

### 2. POŘADATEL

**Název klubu:** Autoklub Hradiště, klub v AČR, r.č. 0625

**Sídlo:** Jablonského 383, 39701 Písek

**IČO:** 46659552

**Zodpovědná osoba:** Dr. Václav Kudrle

**Sekretariát podniku:** Autoklub Hradiště, klub v AČR /GPS: 49°18'3.330"N, 14°6'48.651"E

**Sídlo:** Ke Střelnici 242, Písek-Hradiště 39701

**Zodpovědná osoba:** Běla Marková  
**mobil:** +420 603468696  
**tel.:** +420 382281169  
**E-mail:** info@autoklub-pisek.cz/www.autoklub-pisek.cz

**PZS bude otevřeno:** dne: 13. květen 2022 od 13.00 hod do 19,00 hod  
dne: 14. květen 2022 od 07.00 hod do 19,00 hod  
dne: 15. květen 2022 od 07.00 hod do 19,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 13. květen 2022 v 13,00 hod, příjezd do areálu GPS: 49°18'3.330"N, 14°6'48.651"E. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,- Kč/12 EUR/noc za závodníka.

### **3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

<b>Předseda jury:</b>	<b>Veronika Truhlářová</b>
<b>Člen jury:</b>	<b>David Novotný, Günther Frühwirt, Pavel Schlosser (Ass.)</b>
<b>Ředitel závodu:</b>	<b>Václav Kudrle</b>
<b>Tajemník závodu:</b>	<b>Milan Brož</b>
<b>Technický komisař:</b>	<b>Václav Suchý</b>
<b>Hlavní časoměřič:</b>	<b>Radomír Navrátil</b>
<b>Činovník ŽP:</b>	<b>Veronika Truhlářová</b>

### **Ostatní činovníci:**

<b>Hlavní lékař závodu:</b>	<b>MUDr. Karel Bláha</b>
<b>Vedoucí PZS:</b>	<b>Jaroslav Klas</b>
<b>Vedoucí tratě:</b>	<b>František Vaverka</b>
<b>Startér:</b>	<b>David Novotný</b>

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády MS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů MS AČR - Příloha N 32, Příloha N 037, N 038.

### **4. PŘIHLÁŠKY**

Přihlášky budou podávány přes formulář na stránkách [supermotocv.cz](http://supermotocv.cz) a následně budou při administrativní přejímce podepsány.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději do středeční půlnoci před konáním podniku, tedy do 11. května 2022 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Za pozdě zaslání přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

### **5. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu 14. května 2022 v 8.00 hod.

Místo srazu: v prostoru startu.

### **6. POVOLENÁ ÚČAST**

Závodu mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl. N038.4.2.

Účast jezdců ve třídách/kategoriích je povolena s licencí národní, mezinárodní nebo vyšší (FIM/FIM EUROPE).

JURY rozhoduje o zařazení jezdců do tříd/kategorií.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

V **třídě 1 – S1** mohou startovat jezdci s licencí národní, mezinárodní a vyšší (FIM/FIM EUROPE) pro motokros/Supermoto, enduro. Minimální věk jezdce je 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V **kategorii 2 – S2** mohou startovat jezdci s minimálním věkem 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V kategorii 3 **S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nespĺňuje výše uvedenou podmínku.

V kategorii 3 **S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2022 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splní podmínky pro start minimálně v jedné z vypsání tříd a kategorií pro sezonu 2022. Toto se netýká pouze kategorie 4.

V kategorii 3 **S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2022 dosáhnou 50-ti let stáří a splní podmínky pro start minimálně v jedné z vypsání tříd a kategorií pro sezonu 2022. Toto se netýká pouze kategorie 4.

Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+ v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

V **třídě 5 S5 Junior** se mohou se přihlásit jezdcí ve věku od 9 do 14 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Na základě rozhodnutí JURY mohou v kategorii S5 přihlásit i jezdcí ve věku od 6 do 10let, na motocyklech s dvoudobým motorem, o objemu 65 ccm.

V **třídě 6 S6 Elév** se mohou se přihlásit jezdcí ve věku od 6 do 10 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.

V třídách 5 a 6 se mohou zúčastnit i jezdcí se čtyřtákním motorem v odpovídajícím ekvivalentu zdvihového objemu dvoudobého motoru.

V **kategorii 7 S7 AKU** se mohou se přihlásit jezdcí na motocyklech specifikace AKU ve věku jezdcce od 6 do 14 let. Specifikace motocyklu je určen motor AKU.

V **kategorii 8 – S8 bez offroad** se mohou přihlásit jezdcí ve věku od 6 do 10 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou. A nebo jezdcí ve věku od 9 do 14 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

V **kategorii 9 – S9 bez offroad** je podmínka pro přihlášení jezdcce minimální věk 15 let. Mohou se přihlásit jezdcí starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutákním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtákním o obsahu do 250 ccm.

V **kategorii 10 - S10 Hobby amatér** se mohou přihlásit jezdcí starší 18ti let, převzetí do závodu je plně v gesci ředitele závodu.

### **ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH**

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii/třídě 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou třídu/kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě/kategorii vklad, má nárok na body v každé této třídě/kategorii.

Třída 1 může být sloučena s kategorií 2 v případě, že ve třídě 1 bude méně než 10 jezdců a počet jezdců sloučené jízdy nepřesáhne propustnost tratě. Třída 1 a kategorie 2 se klasifikují odděleně. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

Kategorie 2 a 3 mohou být pro tréninky i závod sloučeny, pokud bude v kategorii 2 převzato méně jezdců, než je propustnost dané tratě. Pokud by po sloučení kategorií byla překročena propustnost tratě, ke sloučení nedojde. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

### **7. STARTOVNÍ ČÍSLA:**

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV MS

### **8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA**

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Pátek: 13. května 2022 18:00 - 20:00

Sobota: 14. května 2022 8:00 - 10:00

Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat platnou licenci jezdcce.

**Jezdcí jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku! Motocykly musí splňovat hlukové limity dle ročenky FIM (114dB). Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpustění na trať nebo vyloučení jezdcce ze závodu!**

### **9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY**

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

### **10. ZASEDÁNÍ JURY**

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 14. května 2022, následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

### **11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdcí se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdcí nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdcce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel.

Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele, která může být provedena též elektronickou formou.

## **12. TRÉNINK**

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejetí jezdci na přejetých strojích.

## **13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU**

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

## **14. ČEKACÍ PROSTOR**

**Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly.** Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

## **15. VÝSLEDKY:**

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.10.8 a N 038.10.

## **16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU**

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

## **17. PALIVO:**

Musí být použito v souladu s předpisy MS AČR.

## **18. POJIŠTĚNÍ:**

**Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR.** Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: **PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623**

## **19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

V rámci podniku **může být** měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

**Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.**

## **20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4 000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

## **21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5000,- Kč.

**Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm.**Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou až 3000,- Kč.**

## **22. VKLADY DO ZÁVODU:**

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou povoleny žádné srážky (platba v hotovosti). Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

- 2.500,- Kč pro třídu 1
- 2.500,- Kč pro kategorii 2,4,9
- 2.300,- Kč pro kategorii 3
- 1.400,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7,8,10

Součástí vkladu jsou sobotní neoficiální tréninky, které budou měřeny. Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce o 140Kč.

### **23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:**

Viz. Časový harmonogram

### **24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

### **25. ORGANIZAČNÍ POKYNY**

**Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.** Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

**Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.**

Případné doplňující informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách [supermotocv.cz](http://supermotocv.cz).

Jezdci jsou plně zodpovědní za svůj doprovod.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

### **26. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

### **27. LICENCE**

- licence národní
- licence hobby
- mezinárodní

### **28. Formát závodu**

Tréninky a bodované jízdy se pojedou společně v příslušných třídách/kategoriích avšak s oddělenou klasifikací.

V Písku, dne 5. dubna 2022

ředitel závodu: *Václav Kudrle v. r.*

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 13. 04. 2022

pod číslem 220/401



# PÍSEK HRADIŠTĚ - kartingová trať

Délka trati: 1250 m

Šířka trati: 7 - 12 m

