



## Zvláštní ustanovení

### Mezinárodního mistrovství ČR Miniracing 2021 - Písek

#### **Mezinárodní mistrovství ČR Miniracing 2021:**

Vypsané třídy:

PW 50, Minimoto Junior A, Minimoto Junior B, Senior Open 50, Mini GP Open, Ohvale 110, Ohvale 160 Junior, Ohvale 160 Senior, Jawa 50

#### **Oznámení:**

Autoklub Hradiště v AČR, Písek pořádá MMČR Miniracing 2021 ve výše uvedených třídách. Závody jsou otevřeny i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Podnik MMČR Miniracing a MSR-SP 2021 bude konán za aktuálních platných restrikcí ze strany Ministerstva zdravotnictví. Informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách [miniracing.cz](http://miniracing.cz)

**Číslo podniku:**

**AČR 210/306 EMN 13/363**

**Místo konání:**

Písek - Hradiště  
Ke Střelnici 242

**Datum pořádání:**

**4. 9. 2021**

**Sekretariát pořadatele:**

Běla Marková

Sídlo:

Autoklub Hradiště v AČR, Jablonského 383,  
397 01, Písek / Česká Republika

mobil:

+420 721384051 / 606692201 / 382281169

E-mail:

[info@autoklub-pisek.cz](mailto:info@autoklub-pisek.cz)

**Činovníci:**

Ředitel závodu:

Václav Kudrle

Tajemník závodu:

Milan Brož

Předseda JURY:

František Vaverka

Sportovní komisař:

Jiří Brázda

Technický komisař:

Tomáš Kohout, Pavel Myslík

Vedoucí dráhy:

Andrea Vojtěchovská

Hlavní časoměřič:

Renata Javůrková

Hlavní lékař/zdravotní zabezpečení:

MUDr. Karel Bláha

**Okruh:**

- Parametry závodního okruhu:
- Délka: 1250 m
- Šířka: 7-12 m
- Převýšení: 4 m
- Maximální povolená hlučnost: 108 dB





### Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán dle VSŘ MS AČR, řádů SZM jejich doplňků a příloh podle těchto Zvláštních ustanovení.

### Kategorie, třídy, licence:

#### Mezinárodního mistrovství ČR Miniracing 2021:

Vypsání tříd:

PW 50, Minimoto Junior A, Minimoto Junior B, Senior Open 50, Mini GP Open, Ohvale 110, Ohvale 160 Junior, Ohvale 160 Senior, Jawa 50

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licenci vydanou AČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

### Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující: 30 pro trénink 30 pro závod

### Přihlášky:

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři a vyplněny elektronicky na stránkách <https://www.motojunior.cz/> nejpozději do středeční půlnoci před závodem. Přihlášení po uzavěře a o závodním víkendů znamená navýšení startovního (viz. Vklady na závodní víkend). Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.

### Vklady na závodní víkend:

Jawa, Mini GP, Minimoto, Ohvale, PW 50, Senior Open 50 1300,- Kč (50€)

### Zvýšené startovní:

Jawa, Mini GP, Minimoto, Ohvale, PW 50, Senior Open 50 1500,- Kč (58€)

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 150,- Kč (6€)/ jezdce/ víkend.

Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

Jezdec startující ve dvou třídách platí ve druhé třídě vklad s 50% slevou.

### Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek	3. 9. 2021	17:00 – 19:00
Sobota	4. 9. 2021	07:00 – 09:00

### Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.





### Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v pátek a sobotu ráno. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svíslé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

### Trénink:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

### Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. V případě rovnosti bodů o celkovém pořadí rozhoduje lepší umístění ve druhé jízdě.

### Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Yamaha PW 50, Minimoto Junior A:

- 10 min + 2 kola

Minimoto Junior B - Senior Open 50 - Ohvale 110- Ohvale 160 - Mini GP Stock - Mini GP Open - Jawa 50 RS - Jawa 50 GP:

- 12 min + 2 kola

### Ceny:

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

### Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.

### Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR.

Číslo pojistky pořádajícího subjektu: **PLATINUM Consulting, s.r.o., č. 400046134**





### **Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

### **Doplňkový program závodu:**

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok.

Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům MS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

### **Uzavřené parkoviště:**

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

### **Kontrola a prověření:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK, stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

### **Směrnice pro životní prostředí**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru technické přejímky na dráhu. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.





## Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doložen poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

## Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního místa. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Časový harmonogram: bude upřesněn podle počtu přihlášených.

Na okruhu lze trénovat již od pátku 3. 9. 2021 od 09.00 hod za poplatek:

- celodenní - 1300 Kč.

Parkoviště bude otevřeno ve čtvrtek 2. 9. 2021 od 17.00 hodin

V Písku, dne 12.8. 2021

ředitel závodu: Václav Kudrle v. r

Schváleno sekretariátem MS AČR dne 13. 8. 2021

**V době platnosti mimořádných epidemických opatření vlády České republiky má pořadatel možnost rozhodnout o konání nebo změně termínu svých závodů uvedených v kalendáři AČR nejpozději čtrnáct dní před termínem závodu. Zároveň se tímto posouvá termín pro schválení ZU závodu.**

