



Zvláštní ustanovení

Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto 2020 Písek

Název podniku: Supermoto 2020 MMČR Supermoto

Vypsání tříd:

Třída 1.	S1
Třída 5	S5 Junior
Třída 6	S6 Elév

Vypsání kategorií:

Kategorie 2	S2
Kategorie 3	S3 MX Cup, S3 Veteran Cup 40+, S3 Veteran Cup 50+
Kategorie 4	S4 Quad
Kategorie 7	S7 AKU

Číslo podniku: AČR 220 / 403

Místo podniku: Písek

Datum pořádání: 27- 28. června 2020

PŘÍSTUP

Číslo silnice: E49/20 / Praha – Písek - České Budějovice / směr Hradiště /

Nejbližší město: Písek

1. TRATĚ

Název tratě: Autodrom Hradiště - Písek / GPS : 49°18'3.330"N, 14°6'48.651"E /

Délka tratě: 1250 m Min. Šířka: 7m

Složení: asfalt 80%, off-road 20%

2. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub Hradiště, klub v AČR, r.č. 0625

Sídlo: Jablonského 383, 39701 Písek

IČO: 46659552

Zodpovědná osoba: Dr.Václav Kudrle

Sekretariát podniku: Autoklub Hradiště, klub v AČR /GPS : 49°18'3.330"N, 14°6'48.651"E /

Sídlo: Ke Střelnici 242, Písek-Hradiště 39701

Zodpovědná osoba: Běla Marková

mobil: +420 603468696 tel.: dráha +420 382281169

E-mail: info@autoklub-pisek.cz www.autoklub-pisek.cz

PZS bude otevřeno: dne : 27.6.2020 od 07.00 hod do 19,00 hod
dne : 28.6.2020 od 07.00 hod do 19,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 26.6.2020 v 15,00 hodin příjezd do areálu Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,-/noc za závodníka.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	David Novotný
Člen jury:	Jiří Brázda
Ředitel závodu:	Václav Kudrle
Tajemník závodu:	Milan Brož
Technický komisař:	Václav Suchý
Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
Činovník ŽP:	Pavel Jelínek

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	MUDr. Karel Bláha
Vedoucí PZS:	Jaroslav Klas
Vedoucí tratě:	František Vaverka
Startér:	David Novotný

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády MS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů MS AČR - Příloha N 32, Příloha N 037, N 038.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Komise motokrosu AČR pro rok 2020, musí být zaslány na adresu: Ke Střelnici 242, Písek-Hradiště 39701 / +420 606692201 /tel.: dráha +420 382281169 info@autoklub-pisek.cz

Přihlášky musí být zaslány před konáním podniku, tedy do 26.června 2020 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Za pozdě zaslání přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu 27.června 2020 v 18.30 hod.

Místo srazu: v prostoru startu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl.N038.4.2.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV MS

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Sobota 27. června 2020 16:00 - 19:00

Neděle 28. června 2020 08:00 - 0 8:30

Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat platnou licenci jezdce.

Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách ko! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku!

Motocykly musí splňovat hlukové limity dle ročenky FIM (114dB)

Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpustění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!

9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

10. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 13. července 2019, následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předsedy jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, **všichni jezdci** účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

12. TRÉNINK

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejatí jezdci na přejatých strojích.

13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

14. ČEKACÍ PROSTOR

Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly. Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

15. VÝSLEDKY:

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.10.8 a N 038.10.9

16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

17. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy MS AČR.

18. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR. **Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.**

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: : **PLATINUM Consulting s.r.o., č. 400046134**

19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

V rámci podniku **může být** měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4 000,-Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace

s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

22. VKLADY DO ZÁVODU:

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou povoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

- 2.400,- Kč pro třídu 1
- 2.400,- Kč pro kategorii 2,4
- 2.200,- Kč pro kategorii 3
- 1.300,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7

Součástí vkladu jsou sobotní neoficiální tréninky. Tréninky budou měřeny.

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce.

23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:

Viz. Časový harmonogram

24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

25. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. **Všichni účastníci se musí řídit provozním a bezpečnostním řádem na stránkách /www.autoklub-pisek.cz /**Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpady sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. **Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.**

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

ZÁVAZNÉ POKYNY K OPATŘENÍ Pandemie COVID – 19

Hygienická opatření v souvislosti s výskytem viru COVID-19.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví. Tato opatření budou vydána v prováděcím ustanovení a informacích na / www.autoklub-pisek.cz

Výsledky / informace / on-line / na telefonu, tabletu, PC / na monitoru pod věží.

26. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud ji již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

27. LICENCE

- licence národní
- licence hobby
- mezinárodní

28. Formát závodu

Tréninky a bodované jízdy se pojedou společně v příslušných třídách a kategoriích avšak s oddělenou klasifikací.

V Písku, dne: 2.června 2020

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne: 5. 6. 2020

ředitel závodu: Dr. Václav Kudrle

pod číslem: 220/403



PÍSEK HRADIŠTĚ - kartingová trať

Délka trati: 1250 m

Šířka trati: **7 - 12 m**

