

VIANOSTRA

**GO!**

**ZBĚSILÁ JÍZDA**

# Tři káry, tři frajeři, moře adrenalinu

Žánr: zábavná road show

Moderátor: Bouček, Zeller, Novotný

Režie: Jan Bělohlavý, Jiří Horných

Stopáž: 40 minut

Určení: Prima Cool

Počet epizod: 16

# POPIS FORMÁTU

- ✓ Road show, ve které tři frajeři - moderátoři s třemi kárami zažijí spousty zábavy, překvapení a hlavně adrenalinu!
- ✓ Každý díl se vydají na cestu, kdy předem neznají cíl, auta, kterými pofrčí, ani bláznivé úkoly, které musí cestou splnit. Jinak se nehnou z místa.
- ✓ Kdo neprojeví dostatek důvtipu, odvahy a zručnosti, bude na konci pořadu vláčen ve speciálním obleku za svým autem (jako kdysi desperáti tahali své oběti svázané lasy za koňmi) .
- ✓ Během spanilé jízdy dojde na testování aut, závod na dráze, nečekaná noční překupka (závod je vícedenní) a rozuzlení situací, které by nikdo nečekal.
- ✓ Stejně jako ve filmu Charlieho andělci či hlavního hybatele děje nikdy nevidíme.

- ✓ Podobně jako ve filmu Charleiho andělci jsou zprávy předávány pomocí telefonu, velkého přenosného rádia, sms zpráv, tajných schránek na cestě apod. O škodolibosti všech těchto zpráv nemůže být žádných pochyb.
- ✓ I moderátoři si navzájem škodí, šijí na sebe různé boudy a královsky se baví na účet těch druhých.
- ✓ Uzavírají mezi sebou aliance, které ovšem okamžitě podle výhodnosti ruší.
- ✓ Pořad je velmi dynamický s klipový charakterem a využitím velkého množství pestré hudby
- ✓ Díky velkému počtu vnitřních segmentů, speciálních bonusů, různých soutěží a chatů je pořad úzce svázán s internetem, facebookem a twitterem.
- ✓ Divoká jízda je prostě parádní jízda pro mladé publikum

# STRUKTURA POŘADU

- ✓ Jízda začíná - jak jinak - jízdou. Ovšem ne jen tak ledajakou. Moderátoři jsou různými způsoby svázáni (či přivázáni) v autě, na hlavách mají pytlíky s vlastní podobiznou. Začátek pořadu je vždy stejný: už nechtějí točit, moderovat, absolvovat Divokou jízdu, při které by mohli být vláčeni za autem!
- ✓ Po intru se přeneseme na závodní dráhu, kdy se moderátoři navzájem rozvazují, stahují si pytlíky s hlav. Vidí tři auta. Každý si vybírá auto podle své libosti. Vše komentují.
- ✓ Z hrací soupravy, která stojí před vozy, se ozve hlas, který je svolává a oznámí jim, kdo jaké auto bude řídit. Ať se seznámí se svými kárami, potom se dozví více.
- ✓ Po seznámení s auty a patřičném okomentování se opět schází před auty.
- ✓ Hlas jim řekne, že se mají připravit na závod.
- ✓ Náš závodník a odborník provede odborný test vozů.

- ✓ Nastává závod na okruhu, ve kterém kdo vyhraje, dostává automaticky výhodu několika minut náskoku při startu vlastního závodu.
- ✓ Zprůměrování kubatury bude přes různé omezovače plynu, pneumatiky pověšenými za silným autem apod.)
- ✓ Kdo dojede třetí, startuje automaticky s časovým odstupem jako poslední.
- ✓ Po vyhodnocení závodu dostávají moderátoři jasný cíl první etapy závodu.
- ✓ Během závodu čeká každého ze závodníků překážka, se kterou se budou muset vyrovnat.
- ✓ V cíli první etapy je čeká první překvapení: malý dárek, který jim buď cestu ztíží, nebo jim naopak pomůže. Nikdo si nikdy nemůže být jistý, zda je lepší být první či poslední.
- ✓ Moderátoři dostanou zároveň cíl druhé etapy.
- ✓ Cestou je opět čekají překážky, které musí překonat.

- ✓ Vítěze dne čeká hotelové ubytování, apartmán, bohatá večeře o několika chodech, výřivka atd.
- ✓ Toho, kdo dojel druhý, čeká jednoduchý pokoj a strohá večeře.
- ✓ Třetí večeří pouze bagetu a musí přespat v autě.
- ✓ Nikdo ovšem netuší, co se během noci stane. Kdo na koho jakou šije boudu a připravuje si kanadský žertíček?
- ✓ U snídaně dostávají závodníci instrukce na další den.
- ✓ Klidně se ale může stát, že závodníci budou buzeni uprostřed noci a budou muset vyrazit na cestu.
- ✓ Třetí a závěrečná etapa je nejdelší, během ní budou muset závodníci překonat dvě složité překážky.
- ✓ V překvapivém cíli musí závodníci využít propriet, které cestou nabrali.
- ✓ A samozřejmě dojde na drsný konec, kdy vítěz závodu smýká po silnici toho, kdo dojel poslední.



# MODERÁTOŘI - ÚČASTNÍCI JÍZDY

- ✓ Spíš než o moderátory se jedná o stálé účastníky Zběsilé jízdy
- ✓ Trojice je kontrastní, každý z účastníků cílí na jinou diváckou kategorii, každý z nich je specialistou na určitý druh aut
- ✓ Auta budeme účastníkům Jízdy přidělovat tak, aby neodpovídala jejich naturelu – docílíme tak větší zábavnosti
- ✓ Novou tvář a tahounem Jízdy je Martin Zeller, leadr skupiny Cocotte Minute. S moderováním má bohaté zkušenosti z hudebních pořadů Pomeranč, Super Pomeranč, Pětka od Zellera, Album před půlnocí na rádiu Rock Zone. Je typem „chlapáka“, který si potrpí na pořádný silný americký káry, zároveň má rád různé tuningy, buginy, old timery a podobně .
- ✓ Libor Bouček je typem snoba, který si potrpí na komfort a luxus. Podle toho si vybírá i káry.
- ✓ Pavel Novotný (stále oblečen v krátké kalhoty, pantofle a košili zvanou havajka) je naopak typem vesnického „balíka“. Jde o permanentního outsidera, který se svou hřmotnou postavou nepochopitelně tíhne k malým užitkovým vozům.
- ✓ Mezi trojicí Zběsilé jízdy probíhá permanentní konkurenční boj, nekorektní humor je jejich „denním chlebem“.

## MODERÁTOŘI

Libor Bouček, Martin Zeller, Pavel Novotný



# CÍL POŘADU

- ✓ Jednoznačný: Originálním, nekorektním, místy až brutálním způsobem pobavit diváky
- ✓ V druhém plánu představíme každý díl tři nové vozy

# PODPŮRNÁ MÉDIA

- ✓ Sociální sítě např. facebook - automobilová komunita, twitter - reportáže a aktuální příspěvky z natáčení
- ✓ Internetová média - články, reportáže, videa, testy

# CONTACT

VIA NOSTRA s.r.o.

Jakub Vrhel

phone: 604 234 575

e-mail: [jakub@vianostra.cz](mailto:jakub@vianostra.cz)

Vladimíra Hocková

phone: 775 113 813

e-mail: [vladka@vianostra.cz](mailto:vladka@vianostra.cz)

Petr Kapoun

phone: 777 485 625

email: [petr.kapoun@vianostra.cz](mailto:petr.kapoun@vianostra.cz)