

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – ASOCIACE KARTINGU



Autoklub Hradiště v AČR Písek

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

závodů motokár

Mistrovství České republiky karting 2011



1. **Den a místo konání závodů:** 21.5. - 22.5. 2011 Autodrom Hradiště Písek
2. **Pořadatel:** Autoklub Hradiště v AČR Písek
3. **Charakteristika tratě:** délka 1250 m. šířka 8 – 12 m. směr jízdy proti směru hodinových ručiček
propustnost tratě 34 jezdců
4. **Přihlášky:** Uzávěrka přihlášek 12. května 2011
Autoklub Hradiště v AČR, Písek
Jablonského 383, 396 01 Písek
E-mail: info@autoklub-pisek.cz
<http://www.autoklub-pisek.cz>
5. **Časový harmonogram** Ročenka Kartingu 2011 – Příloha „H“ - Doporučený časový harmonogram,
str.153
http://www.autoklub.cz/acr/karting/2010/rocenka/rocenka/g_prilohy.pdf
6. **Pojištění** Výše odpovědnostního pojištění se řídí Ročenkou Kartingu 2011 – Sportovní
řád 2011 – Čl. 2.3.2. Odpovědnostní pojištění. (Pojištění zaplatí jezdec při
administrativní přejímce)
7. **Poplatky:**
 - a) Veškeré poplatky musí být uhrazeny nejpozději při formální přejímce.
 - b) Vklady jezdců dle Ročenky kart. 2011 Čl. 2. 3. - Sportovního řádu. – str. 50
 - c) Volný trénink: pá 20. 5. 09.00 – 18.00 (1000 Kč/trénink/motokáru)
pá 20. 5. 13.00 – 18.00 (600 Kč/trénink/motokáru)
 - d) Osoby mimo ofic. doprovod 100 Kč.
 - e) Ofic. prodejce (1 stánek+1osoba) 2000 Kč / závod
8. **Odměny jezdcům a ceny:** 1. - 3. místo věnec a věcná cena
9. **Oprávérenské zabezpečení:** Za poplatek u správce autodromu
10. **Ostatní pokyny:**

Palivo: Odběrním místem byla určena čerpací stanice Shell, V-power načerpané v dnech závodů v Písku u čerpací stanice Shell, 2 km od závodní dráhy směrem na přeložce České Budějovice.

Pro K22, KF2, KF3: Shell V-Power Racing čerpací stanice Shell, 2 km od závodní dráhy směrem na přeložce České Budějovice.

Požární zabezpečení: Zajištěno hasicími prostředky.

Stravování v areálu závodistiště. Restaurace Autodrom

Ubytování: a) pro závodníky a soutěžící pořadatel nezajišťuje

b) delegovaní činovníci nahlásí datum příjezdu s požadavkem na ubytování do 12. 5. 2011

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek 19. 5. 2011 od 15:00 hodin.

Pro všechny účastněné jezdce je povinná rozprava konaná v sobotu 21.5. 2011 v 11:00 hodin.

Distribuce pneumatik proběhne dle harmonogramu, nejdéle však 1h před měřeným tréninkem dané třídy.

Vybraní jezdci jsou povinni se v UP podrobit vyprázdnění nádrže motokáry a za dohledu TK připravit palivovou směs z přiděleného paliva a z vlastního oleje (podmínkou je neporušené balení).

Jezdci jsou povinni přijmout oficiální reklamu AsK AČR.

Jakýkoliv zástupce soutěžícího (právnícké nebo fyzické osoby), který je uveden na přihlášce na příslušný sportovní podnik, musí věrohodně prokázat oprávnění k zastupování tohoto soutěžícího úředně ověřenou plnou mocí, výpisem z obchodního rejstříku apod. Tímto ověřením se prokazuje i v případě podání protestu či při oficiálním jednání s činovníky závodu.

11. Směrnice životního prostředí

Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ bude pokutováno částkou 1000,- Kč

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. V případě porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách si pořadatel vyhrazuje právo uložit finanční pokutu ve výši 1000 Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou absorpční rohož. Tuto rohož musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění motokáry apod.)

12. Ostatní informace:

13. Ředitelství závodu:

Ředitel závodu	Dr. Václav Kudrle
tajemník závodu	Milan Brož
vedoucí depa	Jiří Matějčík
vedoucí tratě	Ing. František Vaverka
hlavní lékař	MUDr. Karel Bláha

14. Delegovaní činovníci:

hl. sportovní komisař	Ing. Jiří Čáp
sportovní komisaři	Jan Dušek, Jiří Brázda
startér	Lenka Kropáčková
hl. technický komisař	Jan Bártů,
techničtí komisaři	Ing. Jan Jagrik, Ing. Jiří Chmel, Stanislav Dolejší, Adam Petr
vedoucí časoměřič	Jakoubi Aleš

Brož Milan

Tajemník závodu

Dr. Václav Kudrle

Ředitel závodu

Schváleno dne: 10.5.2011

Pod č.j.004/11-BU

Razítko, podpis



Příloha: č 1 Časový harmonogram

PÁTEK

16.00 – 19.00 Formální přejímka

Sobota

Volné tréninky

8:00	ROK + ROK junior Rotax + Rotax	12 min
8:12	junior	12 min
8:24	KZ2	12 min
8:36	Easy 60	12 min
8:48	Easy 50 A	6 min
8:54	Easy 50 B	6 min
9:00	Bambini + Kadet	12 min
9:12	Honda 390	10 min

Volné tréninky

9:22	ROK + ROK junior Rotax + Rotax	12 min
9:34	junior	12 min
9:46	KZ2	12 min
9:58	Easy 60	12 min
10:10	Easy 50 A	6 min
10:16	Easy 50 B	6 min
10:22	Bambini + Kadet	12 min
10:34	Honda 390	10 min
10:50	Rozprava s jezdcí	15 min
11:05	Přestávka	70 min
12:15		

Volné tréninky

12:15	ROK + ROK junior Rotax + Rotax	10 min
12:27	junior	12 min
12:39	KZ2	12 min
12:51	Easy 60	12 min
13:03	Easy 50 A	6 min
13:09	Easy 50 B	6 min
13:15	Bambini + Kadet	12 min
13:27	Honda 390	10 min

Volné tréninky

13:40	ROK + ROK junior Rotax + Rotax	12 min
13:52	junior	12 min
14:04	KZ2	12 min
14:16	Easy 60	12 min
14:28	Easy 50 A	6 min
14:34	Easy 50 B	6 min
14:40	Bambini + Kadet	12 min

Měřené tréninky

15:00	Honda 390	7 min
15:10	ROK + ROK junior Rotax + Rotax	7 min
15:20	junior	7 min
15:30	KZ2	7 min
15:40	Easy 60	7 min
15:50	Easy 50 A	7 min
16:00	Easy 50 B	7 min
16:10	Bambini + Kadet	7 min
16:45	Endurance	180 min
19:45	Vyhlášení výsledků	

NEDĚLE

8.30 – 10.10 Warm up

8.30 Honda GX 390 Sprint 10 min.
8.45 Easykart 60 10 min.
8.55 Easykart 50 (A) 5 min.
9.05 Easykart 50 (B) 5 min.
9.15 Bambini + Kadet 10 min.
9.30 ROK + ROK Junior 10 min.
9.45 ROTAX + ROTAX Junior 10 min.
10.00 NKZ2 10 min.

10.35 – 12.40 1. bodované jízdy

10.35 Honda GX 390 Sprint
10.50 Easykart 60
11.05 Easykart 50
11.25 Bambini + Kadet
11.45 ROK + ROK Junior
12.05 ROTAX + ROTAX Junior
12.25 NKZ

12.40 – 13.40 Přestávka

13.40 – 16.00 2. bodované jízdy

13.40 Honda GX 390 Sprint
14.00 Easykart 60
14.20 Easykart 50
14.40 Bambini + Kadet
15.00 ROK + ROK Junior
15.20 ROTAX + ROTAX Junior
15.40 NKZ2

16.15 Vyhlášení výsledků