

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY - ASOCIACE KARTINGU**

**AUTOKLUB Hradiště v AČR, Písek**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**závodů motokár**

**Mistrovství České republiky 2008**

**ROKCUP CZ 2008, JUNIOR ROKCUP CZ 2008,**

**ROTAX MAX Challenge Česká republika 2008**

- 1. Den a místo konání závodů :** 30. – 31.srpna 2008 AUTODROM Hradiště Písek
- 2. Pořadatel závodů :** Autoklub Hradiště v AČR , Písek
- 3. Charakteristika tratě :** délka : 1250 m      šířka : 8 – 12 m  
směr jízdy : proti směru hodinových ručiček  
propustnost tratě : 34 jezdců
- 4. Přihlášky:** Autoklub Hradiště v AČR , Písek  
Jablonského 383, 397 01 Písek
- 5. Časový harmonogram:** viz příloha
- 6. Pojištění závodů :** Závod je pojištěn hromadnou pojistkou u Gothaer Allgemeine Versicherung Köln AG (č.poj. 92.100.208017) za škody vzniklé třetí osobě a každý jezdec zaplatí při převzetí poplatek za pojištění odpovědnosti účastníka sportovní akce.
- 7. Poplatky :**  
Trénink pátek : 800,- Kč /jezdec  
  
Vklady do závodu: dle Ročenky Kartingu 2008 ( bod 2.3. Vklady, str.45)  
  
**Parkoviště závodních strojů** bude otevřeno ve čtvrtek 28.8.2008 od 16:00 hodin.
- Poplatky:** Prodejci náhradních dílů a doplňků, kteří mají zájem parkovat během víkendu v PZS se přihlásí u pořadatele a dohodne finanční podmínky pronájmu.  
Autodrom bude otevřen **pro volné tréninky** ve pátek od 9:00 hodin do 18:00 hodin s polední přestávkou.
- 8. Odměny jezdcům a ceny:** První tři jezdci dostanou věnec a věcnou cenu
- 9. Oprávérenské zabezpečení:** Za poplatek u správce autodromu.
- 10. Ostatní informace**

**Benzín:** Pořadatel předepisuje povinnost všem jezdcům použít palivo *Shell V-power* načerpané ve dnech závodů v Písku u čerpací stanice **Shell**, / 2 km od závodní dráhy směrem na přeložce České Budějovice 49/20

Vybraní jezdci jsou povinni se v UP podrobit vyprázdnění nádrže motokáry a za dohledu TK připravit palivovou směs z přiděleného paliva a z vlastního oleje ( podmínkou je neporušené balení).

**Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože schopné absorbovat případný únik olejů a benzínu.**

**Jakýkoliv zástupce soutěžícího (právníké nebo fyzické osoby), který je uveden na přihlášce na příslušný sportovní podnik, musí věrohodně prokázat oprávnění k zastupování tohoto soutěžícího úředně ověřenou plnou mocí, výpisem z obchodního rejstříku apod. Tímto ověřením se prokazuje i v případě podání protestu či při oficiálním jednání s činovníky závodu.**

### **11. Ředitelství závodu :**

Ředitel závodů: Dr.Václav Kudrle  
Tajemník závodů: Milan Brož  
Vedoucí UP: Petr Rukavička , Jiří Holča  
Vedoucí tratě: Ing.František Vaverka

### **12. Delegovaní činovníci:**

Hlavní sportovní komisař: Ing. Jiří Čáp  
Sportovní komisaři: Michal Kudrle, Aleš Dejdar  
Hlavní technický komisař: Jan Bártů  
Techničtí komisaři: Stanislav Dolejší, Rajtr Jaroslav ,Vokál Jiří  
Časoměři: Aleš Jakoubi, Alena Jakoubi

-----  
**Milan Brož**  
**Tajemník závodů**

-----  
**Dr. Václav Kudrle**  
**Ředitel závodů**

Schváleno dne: 12.8.2008 Pod č.j. 28/08-Bu

Razítko, podpis :



**PÁTEK : 29.srpna 2008**

09.00 – 18.00 Volné tréninky  
 17.00 – 19.00 Formální přejímka

**SOBOTA: 30.srpna 2008**

7.30 - 10.30 Formální přejímka  
 8.00 – 12.00 Technická přejímka

**8.00 – 12.20 Oficiální volné tréninky**

| <b>Bambini</b> | <b>Kadet</b> | <b>Rok Junior</b> | <b>ROTAX</b> | <b>Rok CZ</b> | <b>N KZ2</b> | <b>KF3+KF2</b> |
|----------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| 8.00           | 8.20         | 8.40              | 9.00         | 9.20          | 9.40         | 10.00          |
| 10.20          | 10.40        | 11.00             | 11.20        | 11.40         | 12.00        | 12.20          |

Distribuce pneumatik :

9.05 – 9.35 ROK Junior  
 9.35 – 10.05 Rotax  
 10.05 – 10.35 ROK CZ  
 10.35 – 11.05 NKZ 2  
 11.05 – 11.35 KF2 + KF3

**12.40 – 13.30 Přestávka**  
 12.45 Rozprava

**13.30 – 15.30 Měřené tréninky**

| <b>Bambini</b> | <b>Kadet</b> | <b>Rok Junior</b> | <b>ROTAX</b> | <b>Rok CZ</b> | <b>N KZ2</b> | <b>KF3+KF2</b> |
|----------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| 13.30          | 13.50        | 14.10             | 14.30        | 14.50         | 15.10        | 15.30          |

15.30 – 18.00 1. bodované jízdy

| <b>Bambini</b> | <b>Kadet</b> | <b>Rok Junior</b> | <b>ROTAX</b>  | <b>Rok CZ</b> | <b>N KZ2</b>  | <b>KF3+KF2</b> |
|----------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>7 kol</b>   | <b>8 kol</b> | <b>11 kol</b>     | <b>15 kol</b> | <b>15 kol</b> | <b>15 kol</b> | <b>11 kol</b>  |
| <b>16.00</b>   | <b>16.15</b> | <b>16.30</b>      | <b>16.50</b>  | <b>17.10</b>  | <b>17.35</b>  | <b>18.00</b>   |

**NEDĚLE : 31.srpna 2008**

8.00 – 9.40 WARM UP

| <b>Bambini</b> | <b>Kadet</b> | <b>Rok Junior</b> | <b>ROTAX</b> | <b>Rok CZ</b> | <b>N KZ2</b> | <b>KF3+KF2</b> |
|----------------|--------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
| 8.00           | 8.15         | 8.30              | 8.45         | 9.00          | 9.15         | 9.30           |

9.45 – 12.10 2. bodované jízdy

| <b>Bambini</b> | <b>Kadet</b> | <b>Rok Junior</b> | <b>ROTAX</b>  | <b>Rok CZ</b> | <b>N KZ2</b>  | <b>KF3+KF2</b> |
|----------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>7 kol</b>   | <b>8 kol</b> | <b>11 kol</b>     | <b>15 kol</b> | <b>15 kol</b> | <b>15 kol</b> | <b>11 kol</b>  |
| <b>9.45</b>    | <b>10.00</b> | <b>10.20</b>      | <b>10.40</b>  | <b>11.05</b>  | <b>11.30</b>  | <b>11.50</b>   |

**12.15 – 13.15 Přestávka**

13.15 – 15.45 3. bodované jízdy

|                |              |                   |               |               |               |                |
|----------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Bambini</b> | <b>Kadet</b> | <b>Rok Junior</b> | <b>ROTAX</b>  | <b>Rok CZ</b> | <b>N KZ2</b>  | <b>KF3+KF2</b> |
| <b>7 kol</b>   | <b>8 kol</b> | <b>11 kol</b>     | <b>15 kol</b> | <b>15 kol</b> | <b>15 kol</b> | <b>11 kol</b>  |
| <b>13.15</b>   | <b>13.30</b> | <b>13.50</b>      | <b>14.05</b>  | <b>14.25</b>  | <b>14.50</b>  | <b>15.15</b>   |

16.30

Vyhlášení výsledků